1 2 3 4 5 6

OPH Botbr-W

km 15.310

R9

OPH Botbr-O

km 14.774 (in pijler 50)

R10

Alleen melding: B7-Yc5-Yc6-Yc7-Yc8

AT-station Aveling

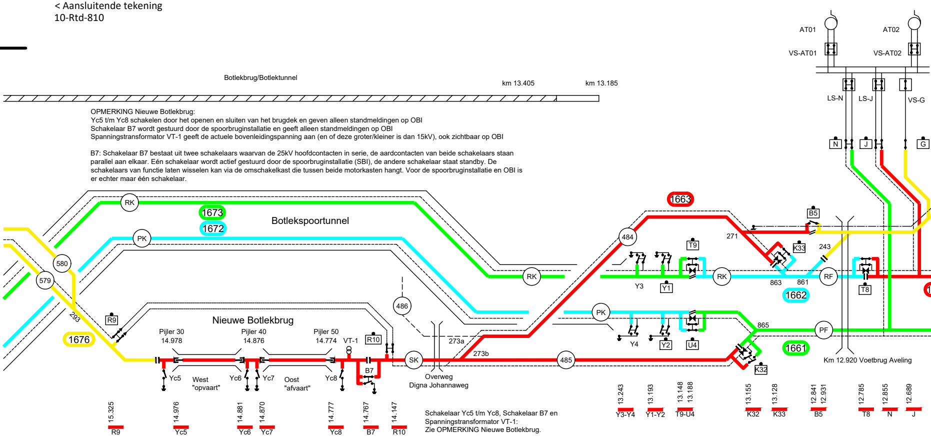
km 12.880

G-J-N

B2-B5-T8-T9-U3-U4-Y1-Y2

K12/1-K12/2-K32-K33

< Aansluitende tekening
10-Rtd-810

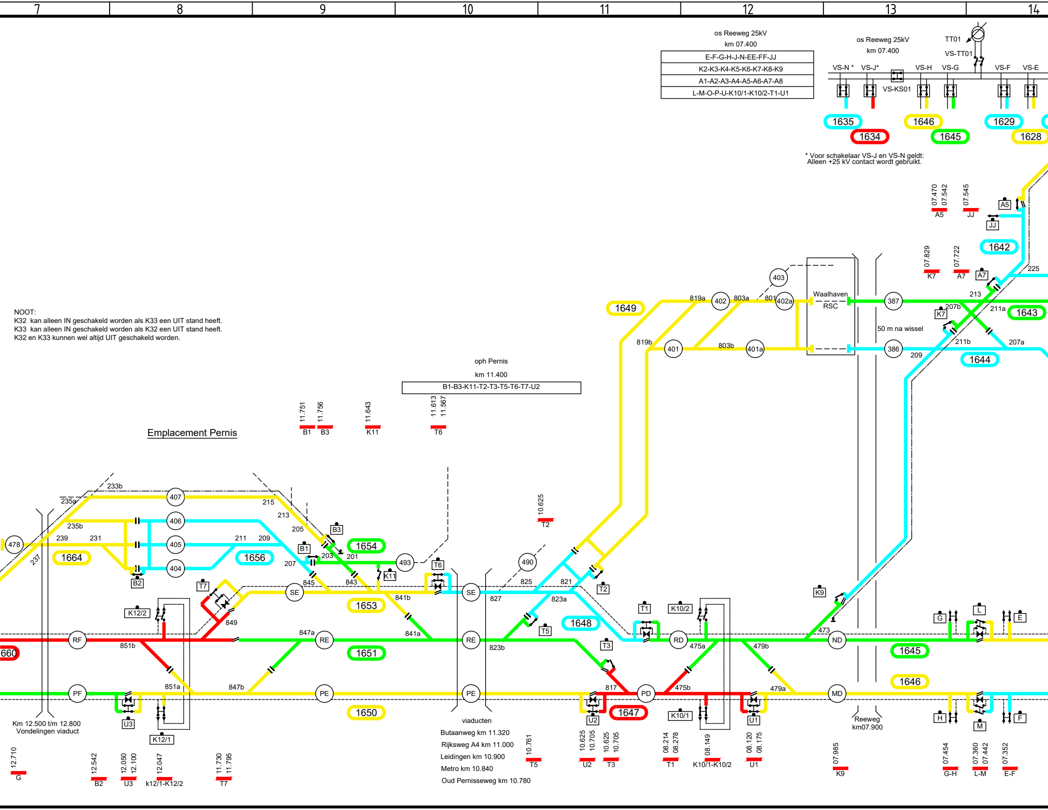

AT01
AT02
VS-AT01
VS-AT02
LS-N
LS-J
VS-G
N
J
G
Botlekbrug/Botlektunnel
km 13.405
km 13.185
RK
1673
1672
PK
Botlekspoortunnel
580
579
293
1676
R9
Nieuwe Botlekbrug
Pijler 30
14.978
Pijler 40
14.876
Pijler 50
14.774
VT-1
R10
486
Yc5
West
"opvaart"
Yc6
Yc7
Oost
"afvaart"
Yc8
B7
SK
Overweg
Digna Johannaweg
273a
273b
485
1663
484
271
B5
K33
243
T9
Y3
Y1
RK
863
861
RF
T8
1662
PK
865
PF
Y4
Y2
U4
1661
K32
Km 12.920 Voetbrug Aveling
15.325
R9
14.976
Yc5
14.881
Yc6
14.870
Yc7
14.777
Yc8
14.767
B7
14.147
R10
13.243
Y3-Y4
13.193
Y1-Y2
13.148
13.188
T9-U4
13.155
K32
13.128
K33
12.841
12.931
B5
12.785
T8
12.855
N
12.689
J

OPMERKING Nieuwe Botlekbrug:
Yc5 t/m Yc8 schakelen door het openen en sluiten van het brugdek en geven alleen standmeldingen op OBI
Schakelaar B7 wordt gestuurd door de spoorbruginstallatie en geeft alleen standmeldingen op OBI
Spanningstransformator VT-1 geeft de actuele bovenleidingspanning aan (en of deze groter/kleiner is dan 15kV), ook zichtbaar op OBI

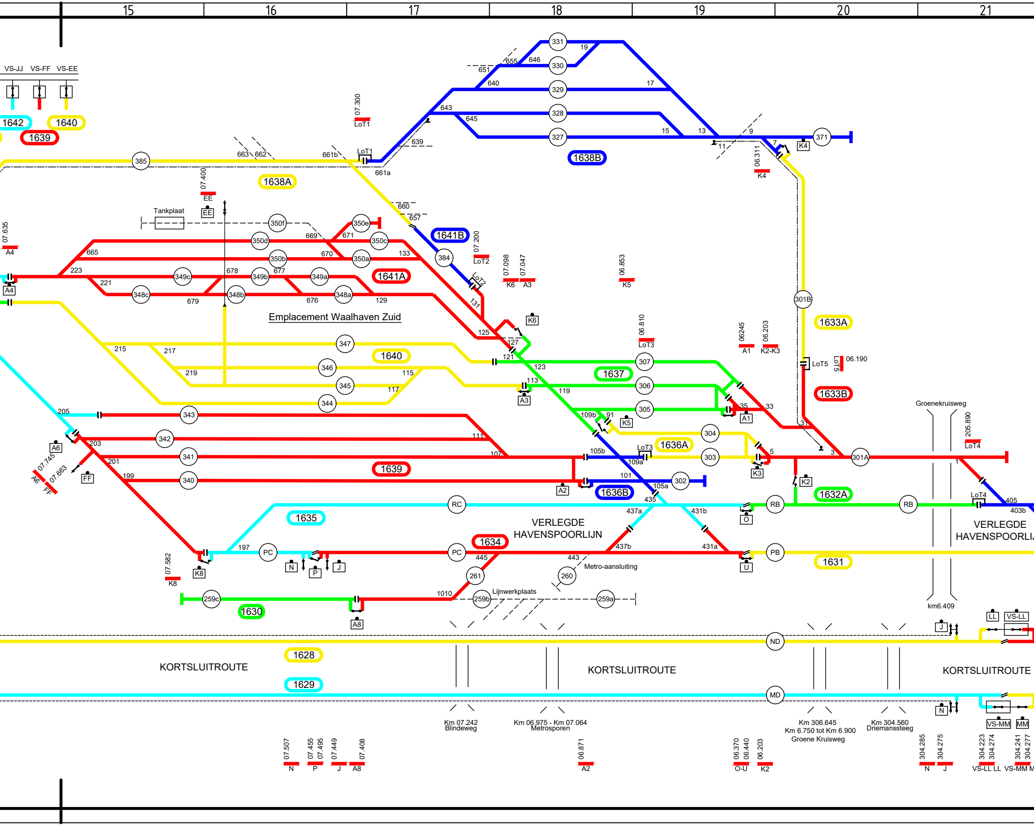
B7: Schakelaar B7 bestaat uit twee schakelaars waarvan de 25kV hoofdcontacten in serie, de aardcontacten van beide schakelaars staan parallel aan elkaar. Eén schakelaar wordt actief gestuurd door de spoorbruginstallatie (SBI), de andere schakelaar staat standby. De schakelaars van functie laten wisselen kan via de omschakelkast die tussen beide motorkasten hangt. Voor de spoorbruginstallatie en OBI is er echter maar één schakelaar.

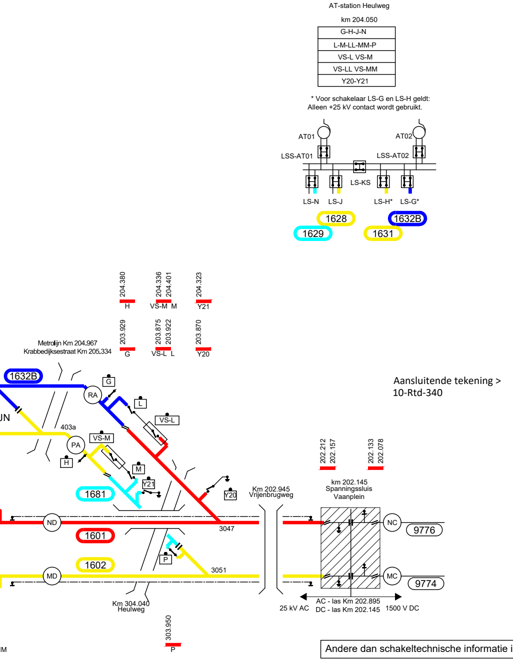
Schakelaar Yc5 t/m Yc8, Schakelaar B7 en Spanningstransformator VT-1:
Zie OPMERKING Nieuwe Botlekbrug.

NOOT:
K32 kan alleen IN geschakeld worden als K33 een UIT stand heeft.
K33 kan alleen IN geschakeld worden als K32 een UIT stand heeft.
K32 en K33 kunnen wel altijd UIT geschakeld worden.



7
8
9
10
11
12
13
14
os Reeweg 25kV
km 07.400
E-F-G-H-J-N-EE-FF-JJ
K2-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9
A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7-A8
L-M-O-P-U-K10/1-K10/2-T1-U1
os Reeweg 25kV
km 07.400
TT01
VS-TT01
VS-N *
VS-J*
VS-H
VS-G
VS-F
VS-E
VS-KS01
1635
1634
1646
1645
1629
1628
* Voor schakelaar VS-J en VS-N geldt:
Alleen +25 kV contact wordt gebruikt.
07.470
07.542
A5
07.545
JJ
A5
JJ
1642
07.829
K7
07.722
A7
A7
225
403
Waalhaven
RSC
387
213
207b
K7
211a
1643
50 m na wissel
211b
207a
386
209
1644
1649
819a
402
803a
801
402a
819b
401
803b
401a
oph Pernis
km 11.400
B1-B3-K11-T2-T3-T5-T6-T7-U2
11.751
B1
11.756
B3
11.643
K11
11.613
11.567
T6
Emplacement Pernis
10.625
T2
233b
235a
407
215
213
205
B3
1654
235b
406
239
231
405
211
209
B1
203
201
478
237
1664
1656
207
493
404
B2
K11
T6
490
T7
845
843
SE
841b
SE
825
821
T2
K12/2
1653
827
823a
849
T5
1648
T1
K10/2
K9
RF
847a
RE
841a
RE
823b
RD
475a
479b
473
ND
G
L
E
660
851b
1651
1645
T3
851a
847b
817
475b
479a
1646
PF
PE
PE
PD
MD
U3
1650
U2
1647
K10/1
U1
H
M
F
K12/1
Km 12.500 t/m 12.800
Vondelingen viaduct
viaducten
Butaanweg km 11.320
Rijksweg A4 km 11.000
Leidingen km 10.900
Metro km 10.840
Oud Pernisseweg km 10.780
Reeweg
km07.900
12.710
G
12.542
B2
12.050
12.100
U3
12.047
k12/1-K12/2
11.730
11.795
T7
10.761
T5
10.625
10.705
U2
10.625
10.705
T3
08.214
08.278
T1
08.149
K10/1-K10/2
08.120
08.175
U1
07.985
K9
07.454
G-H
07.360
07.442
L-M
07.352
E-F


15
16
17
18
19
20
21
VS-JJ
VS-FF
VS-EE
1642
1640
1639
385
663
662
661b
661a
LoT1
07.300
639
643
645
640
651
655
646
331
330
329
328
327
19
17
15
13
9
7
11
371
K4
06.311
1638B
1638A
07.400
EE
Tankplaat
350f
350e
350d
350c
350b
350a
669
671
670
665
133
660
657
1641B
384
07.200
LoT2
07.635
A4
223
221
349c
349b
349a
348c
348b
348a
678
677
676
679
129
1641A
131
Emplacement Waalhaven Zuid
07.098
07.047
K6
A3
06.853
K5
06.810
LoT3
06245
A1
06.203
K2-K3
301B
1633A
LoT5
06.190
1633B
125
127
121
123
113
119
215
217
219
347
1640
346
115
345
117
344
307
1637
306
305
109b
91
35
33
31
5
3
304
1636A
303
301A
205
343
342
203
201
199
341
340
111
107
105b
109a
101
1639
A2
302
1636B
105a
435
A6
07.745
07.663
FF
Groenekruisweg
205.890
LoT4
1
405
403b
K3
K2
1632A
RB
RC
1635
437a
431b
O
VERLEGDE HAVENSPOORLIJN
197
PC
K8
07.582
N
P
J
1634
445
437b
443
431a
U
PB
1631
261
260
Metro-aansluiting
1010
259c
259b
259a
Lijnwerkplaats
1630
A8
km6.409
LL
VS-LL
ND
1628
KORTSLUITROUTE
1629
MD
VS-MM
MM
Km 07.242 Blindeweg
Km 06.975 - Km 07.064 Metrosporen
Km 306.645
Km 6.750 tot Km 6.900
Groene Kruisweg
Km 304.560 Driemanssteeg
07.507
07.455
07.495
07.449
07.408
N
P
J
A8
06.871
A2
06.370
06.440
O-U
06.203
K2
304.285
N
304.275
J
304.223
304.274
VS-LL LL
304.241
304.277
VS-MM


AT-station Heulweg
km 204.050
G-H-J-N
L-M-LL-MM-P
VS-L VS-M
VS-LL VS-MM
Y20-Y21
AT01
AT02
LSS-AT01
LSS-AT02
LS-KS
LS-N
LS-J
LS-H*
LS-G*
1628
1632B
1629
1631
204.380
H
204.336
204.401
VS-M M
204.323
Y21
203.929
G
203.875
203.922
VS-L L
203.870
Y20
Metrolijn Km 204.967
Krabbedijksestraat Km 205.334
1632B
RA
G
L
VS-L
JN
403a
PA
VS-M
H
M
Y21
Y20
1681
ND
1601
3047
1602
MD
3051
P
Km 304.040
Heulweg
303.950
P
Km 202.945
Vrijenbrugweg
202.212
202.157
202.133
202.078
km 202.145
Spanningssluis
Vaanplein
NC
9776
MC
9774
25 kV AC
AC - las Km 202.895
DC - las Km 202.145
1500 V DC
IM

* Voor schakelaar LS-G en LS-H geldt:
Alleen +25 kV contact wordt gebruikt.

Aansluitende tekening >
10-Rtd-340

Andere dan schakeltechnische informatie is vrijblijvend.

AE	2-4-2023 beheer	
BAM		
Wijziging tekst ATS Aveling San. spr 262, verpl. K8		

Deze tekening vervangt: 10-Rtd-800 uitgave AD

Bovenleidingschakelschema
Havenspoor 1e deel Vaanplein t/m Pernis

Formaat	Schaal
A4x7	N.V.T.
Geocode	**Versie**
950	AE

ProRail

Dit schema is van kracht m.i.v. 2 april 2023

10-Rtd-800

ProRail / Railinfrabeheer is eigenaar van alle digitale en analoge verschijningsvormen van deze tekening en rechthebbende op grond van de Auteurswet 1912. Wijziging, vermenigvuldiging en/of openbaarmaking van deze tekening zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Railinfrabeheer is niet toegestaan.